

**Hannes Gassert,  
Unternehmer.**



**Technologie ist Kultur.**



**Es gibt nichts Gutes.  
Ausser man tut es.**



— OPENDATA.CH —

**MAKE**

— CAMP 2012 —

# OPEN DATA ~~SEMINARE~~



**OPEN DATA  
~~SEMINARE~~  
~~TREFFEN~~**



**OPEN DATA**  
~~**SEMINARE**~~  
~~**TREFFEN**~~  
~~**EVENTS**~~



**OPEN DATA**  
~~**SEMINARE**~~  
~~**TREFFEN**~~  
~~**EVENTS**~~  
**HACKDAYS**



HH HH AAA CCCC KK KK EEEE RRRR  
HH HH AA AA CC KK KK EE RR RR  
HHHHH AAAAA CC KKKK EEEE RRRR  
HH HH AA AA CC KK KK EE RR RR  
HH HH AA AA CCCC KK KK EEEE RR RR





**BITTE STREICHEN**



**DANKE**



# Ein Hacker fragt:

- Wie funktioniert das?
- Geht das nicht besser?
- Wer bestimmt das?
- Wieso?



# Ein Hacker ist:

- ev. Programmierer
- ev. Journalist
- ev. Designer
- ev. Politiker
- was immer ...
- aber immer auch Bürger

**VERSTEHEN  
VERSUCHEN  
GESTALTEN  
VERSUCHEN  
VERSTEHEN**

**“KREATIVWIRTSCHAFT”**



**“KULTURTECHNIK”**



# POTENZIAL



**WIE NUTZEN?**



# GLAUBWÜRDIGKEIT



**KLARER RAHMEN**



**1 THEMA**  
**2 TAGE**  
**2 ORTE**

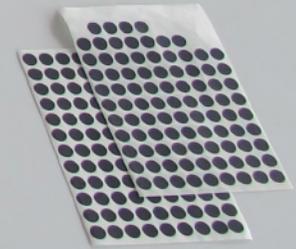


# MOTIVATION



# KLARER PROZESS







*Hello, I am:*



*I am an awesome:*



IDEATOR



DESIGNER



DEVELOPER

# THE VISION



# Voiture

(D)

Application mobile informant les usagers de l'état de la route

APPLICATION pour L'ETAT des routes de la région

Identifiez les usagers / pour connaître le statut de la route, les congestions, les accidents, etc.

Plus d'infos sur l'Etat de la route

ACCESSEZ LES TRAFIC FROM ANY POSITION

DENSITE PARCE Automobile

Plus d'infos sur l'Etat de la route

Plus d'infos sur l'Etat de la route

# Piéton

(E)

le piéton au cœur des systèmes de mobilité

# "My lifestyle"

(H)

Services pour passer à la mobilité urbaine

la mobilité de la carte - données - contacts

visibilité d'un lieu sur la ville et l'environnement

Services pour les personnes à mobilité réduite

Info Personnalisation

# multi-modal

Services pour passer à la mobilité urbaine

Services pour les personnes à mobilité réduite

Interface technique  
responsabilité  
Intégration

Infos TEMPS REAL TIME

Infos sur les services aux interfaces

carte dyn. connections - composants - données

Qualité des Services

(J)

# qualité urbaine

(I)

CARTE DES LOYERS PAR RUE / QUARTIER

CARTE D'ENCLAVEMENT NATUREL

DENSITE MAG. PAR AREA DE CITE

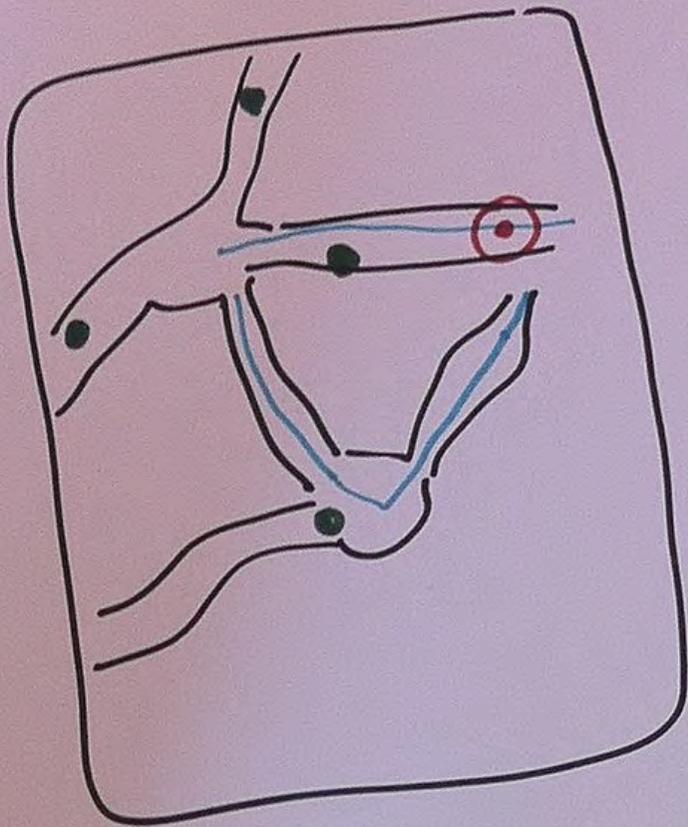
"of course" (with things)

# TP

(F)

Transports Publics

Services pour les personnes à mobilité réduite

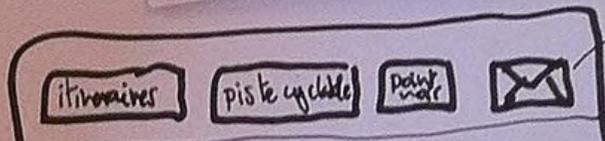


couche carte  
 piste cyclable  
 points-noms.ch

⊙ geolocalisé

+ formulaire  
 de feedback

+ parking 2 rue



feedback







www.PIZZA



2011/10/07  
Make.opendata.ch

- Team Armeekalaster
  - Karte belasteter Standorte
  - Klassifizierung, Zuordnung Gemeinde
- Team "local" ↳ brandit "Designer"
- Team Where did my taxes go
  - Rechnung ZH 2010 (von eZürich)
  - Steuersätze (von Steueramt)
  - Wie habe ich beigetragen?
- Team Parlament
  - Vorstüsse → Tag Cloud
- Team OpenWalks
  - Swisstopo → Routen
- Team "Social Media + Politics"



كليه التعليم  
التمويل والادارة  
والتدريب

2014/2015

2014/2015

2014/2015

2014/2015

ANNUAL TAKEY FUND

5'157

LMB

MONEY LAIBO THE WY

21

SEL



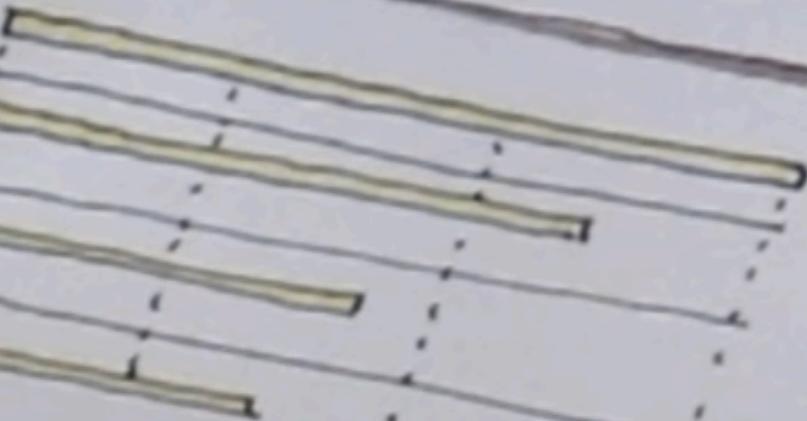
ANIM  
t  
DELAY

902 MF

662 MF

596 MF

MF



1000



**BIS FERTIG**

# ATTITÜDE



# KULTUR



**z.B.**

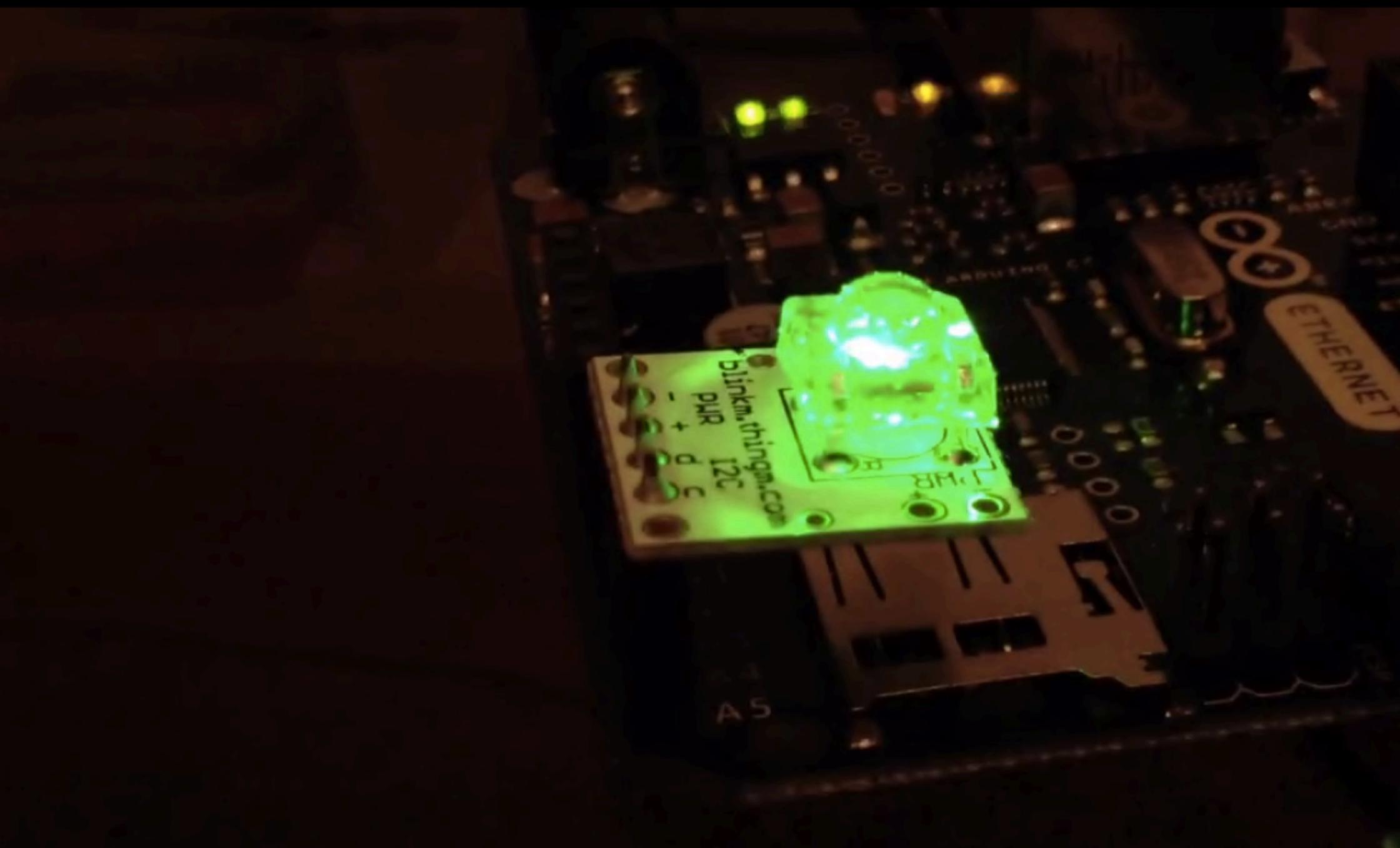


**GOTTAGO . CH**

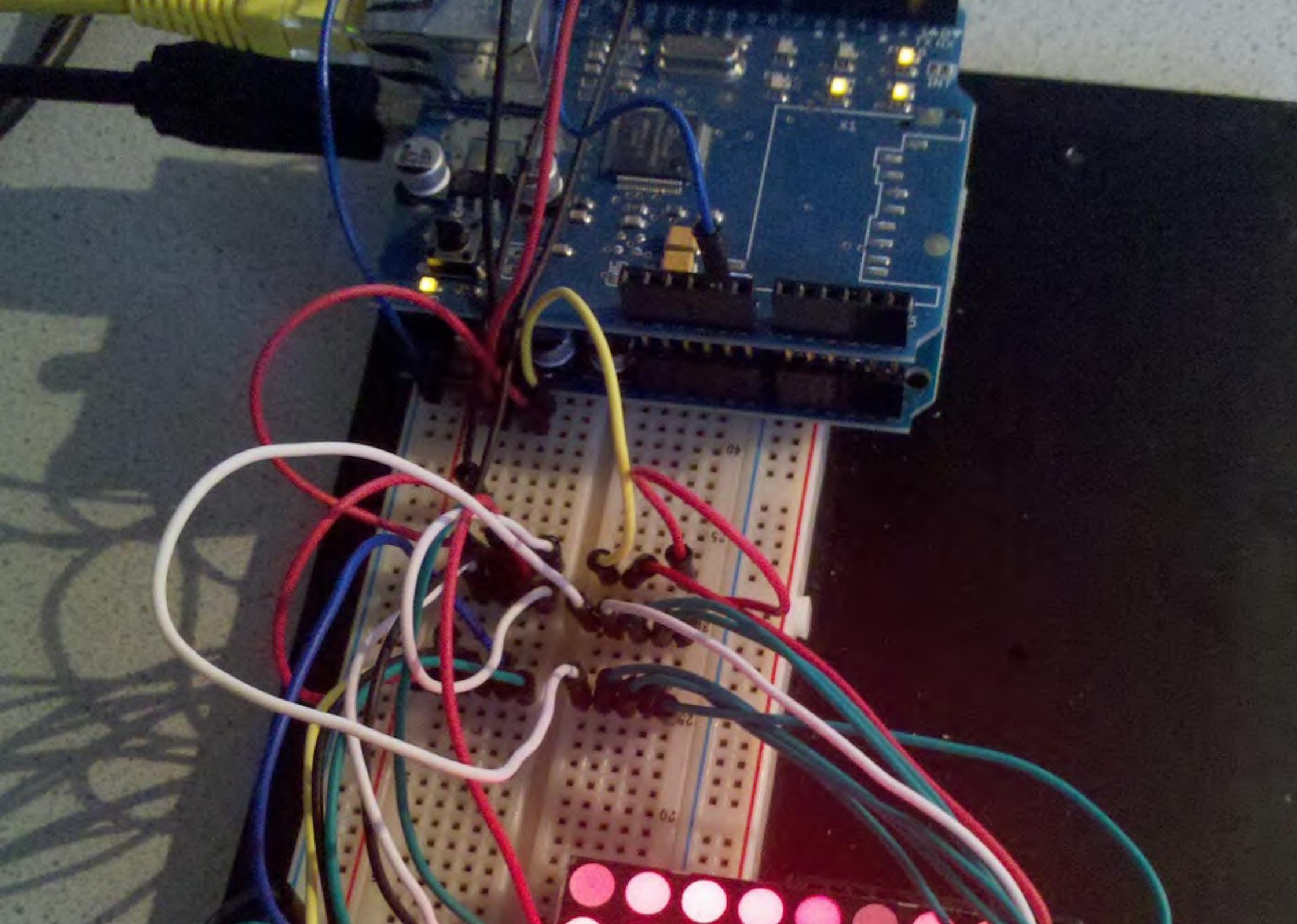




Die #busstop Lampe



Bei Grün gehen....





Feedback

## Create GottaGo

I want to leave from Wylere

- Bern, Wyleregg
- Bern, Wyler
- Bern, Wylerbad
- Bern, Wylergut
- Steinen, Wyler
- Bern, Wylerholz
- Bern, Wylerhuus
- Biel-Benken BL, Im Wyler
- Bern, Schulhaus Wylergut





My Account

Log out

Feedback

## Create GottaGo

I want to leave from Bern, Wyleregg

I want to take

**Tro 20**

Bern, Bahnhofplatz

**Tro 20**

Bern Wankdorf, Bahnhof



I want to take

Tro 20

Bern, Bahnhofplatz

Tro 20

Bern Wankdorf, Bahnhof

It takes me 5 minutes to get to the station

1 minutes

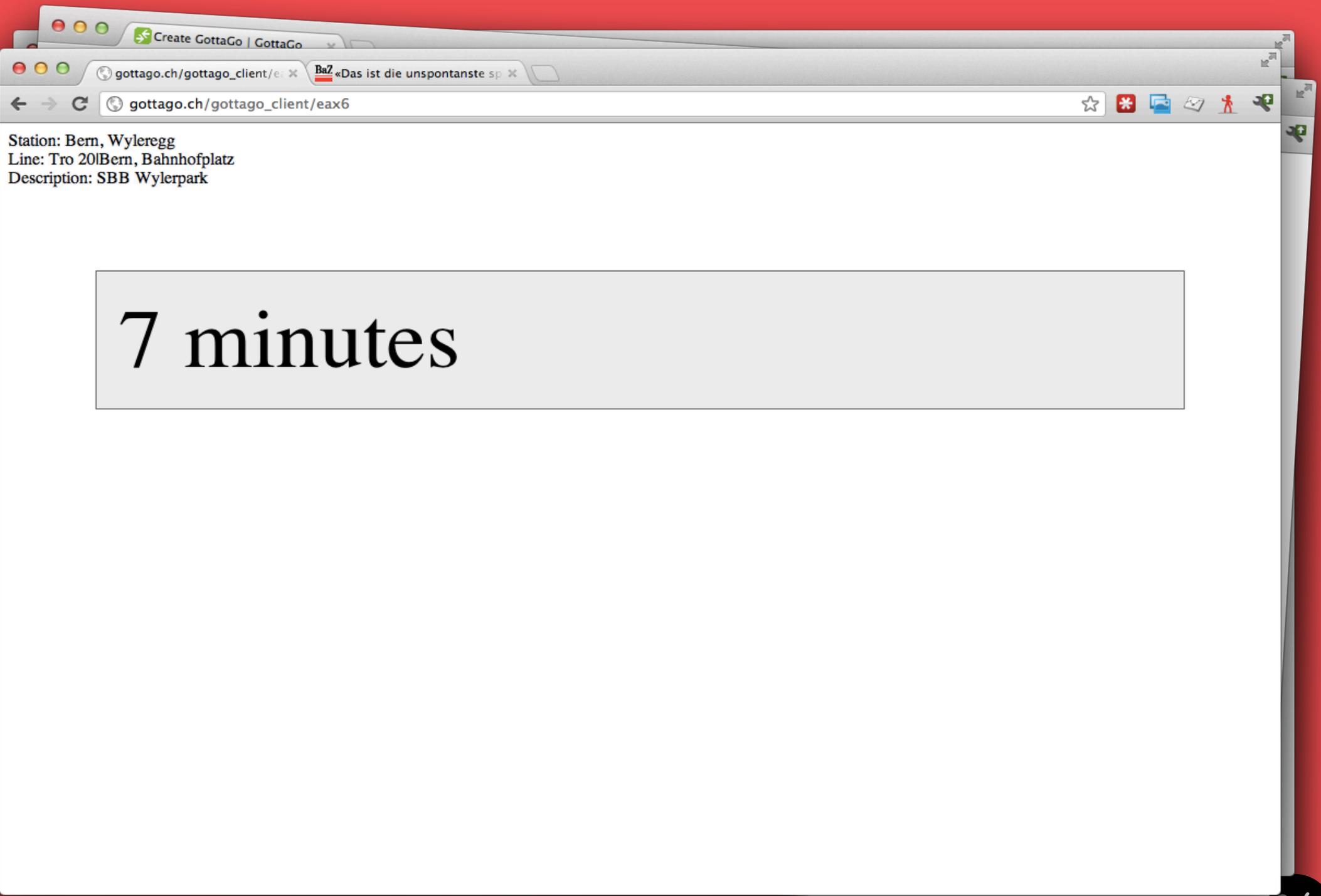
Description

SBB Wylerpark

Go for it!

Feedback

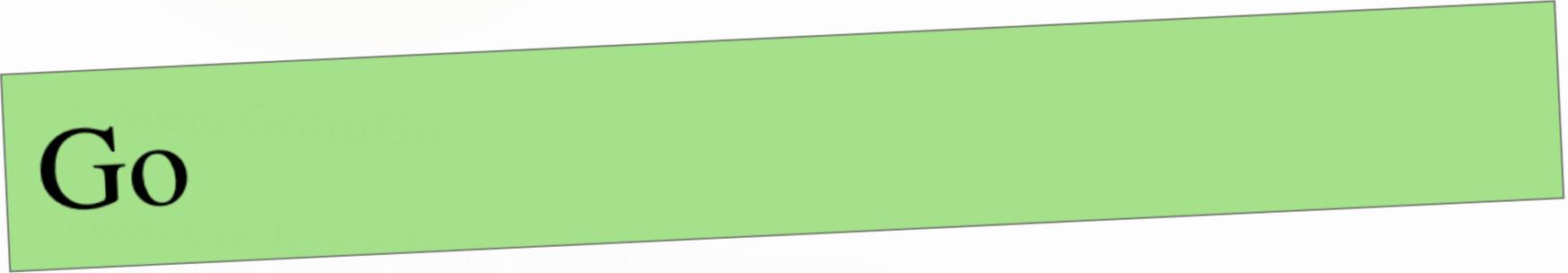




7 minutes

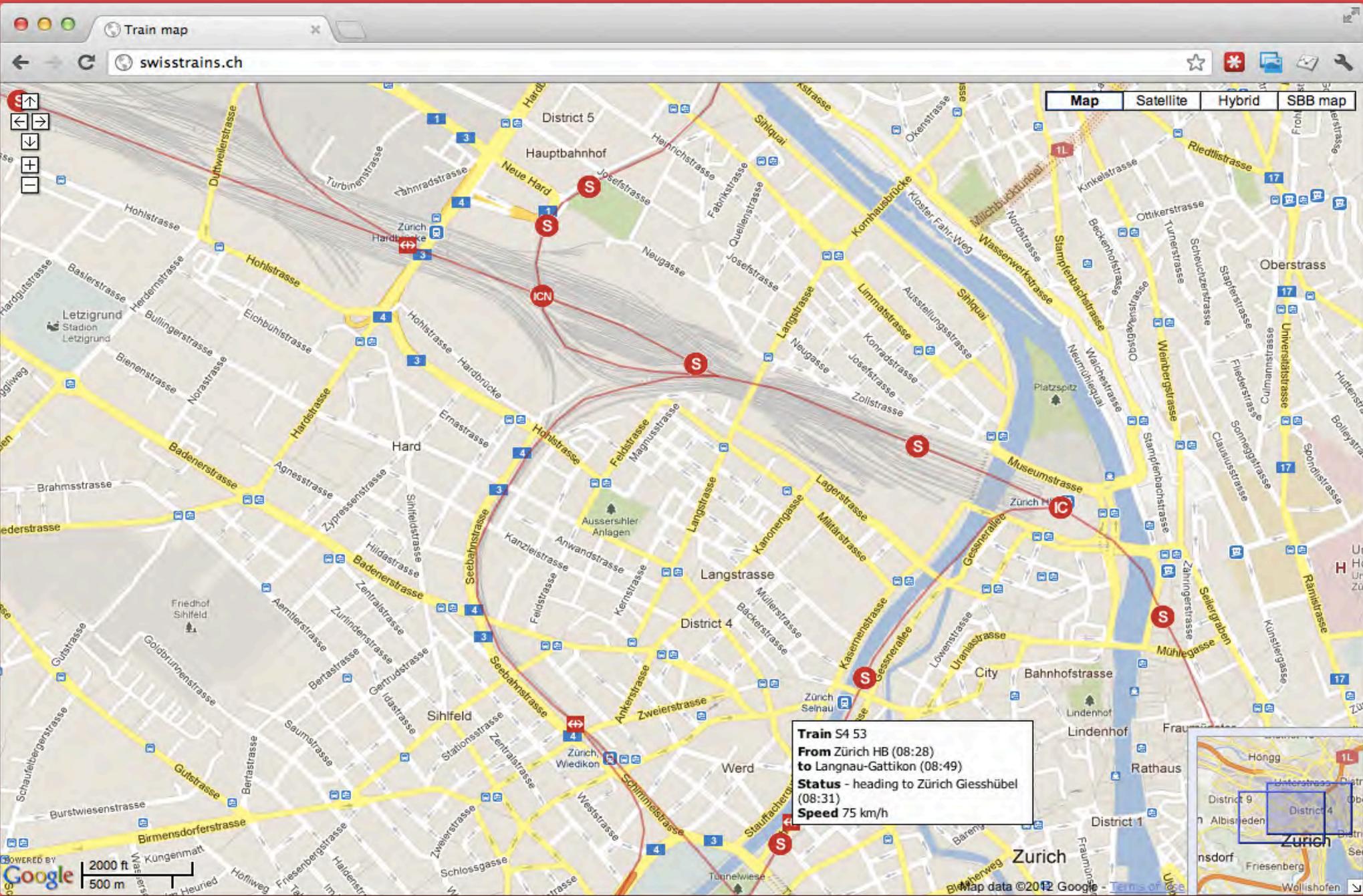


Station: Bern, Wyleregg  
Line: Tro 20|Bern, Bahnhofplatz  
Description: SBB Wylerpark



**SWISSTRAINS . CH**



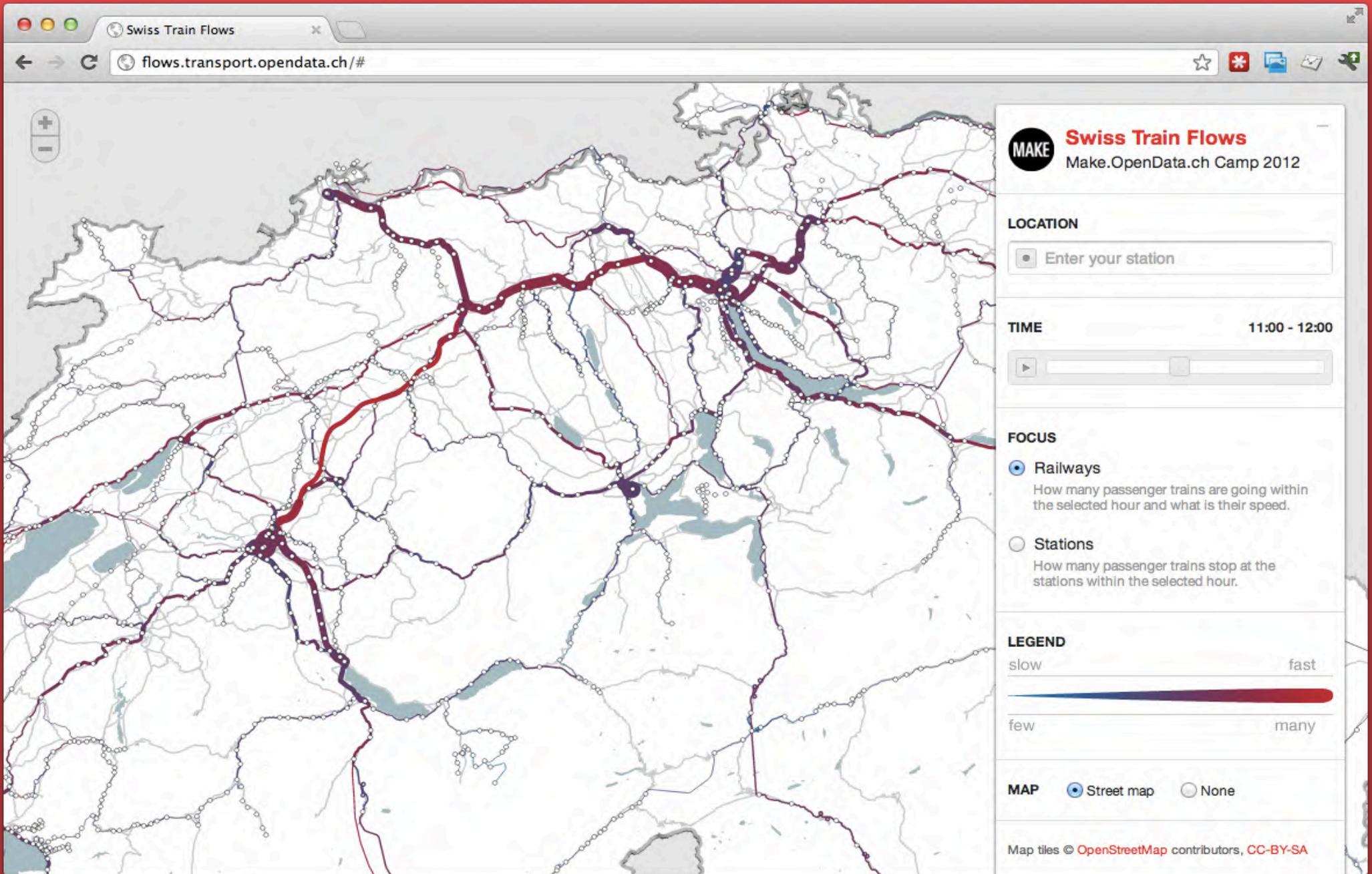


**Train S4 53**  
**From Zürich HB (08:28)**  
**to Langnau-Gattikon (08:49)**  
**Status - heading to Zürich Giesshübel (08:31)**  
**Speed 75 km/h**



# FLOWS

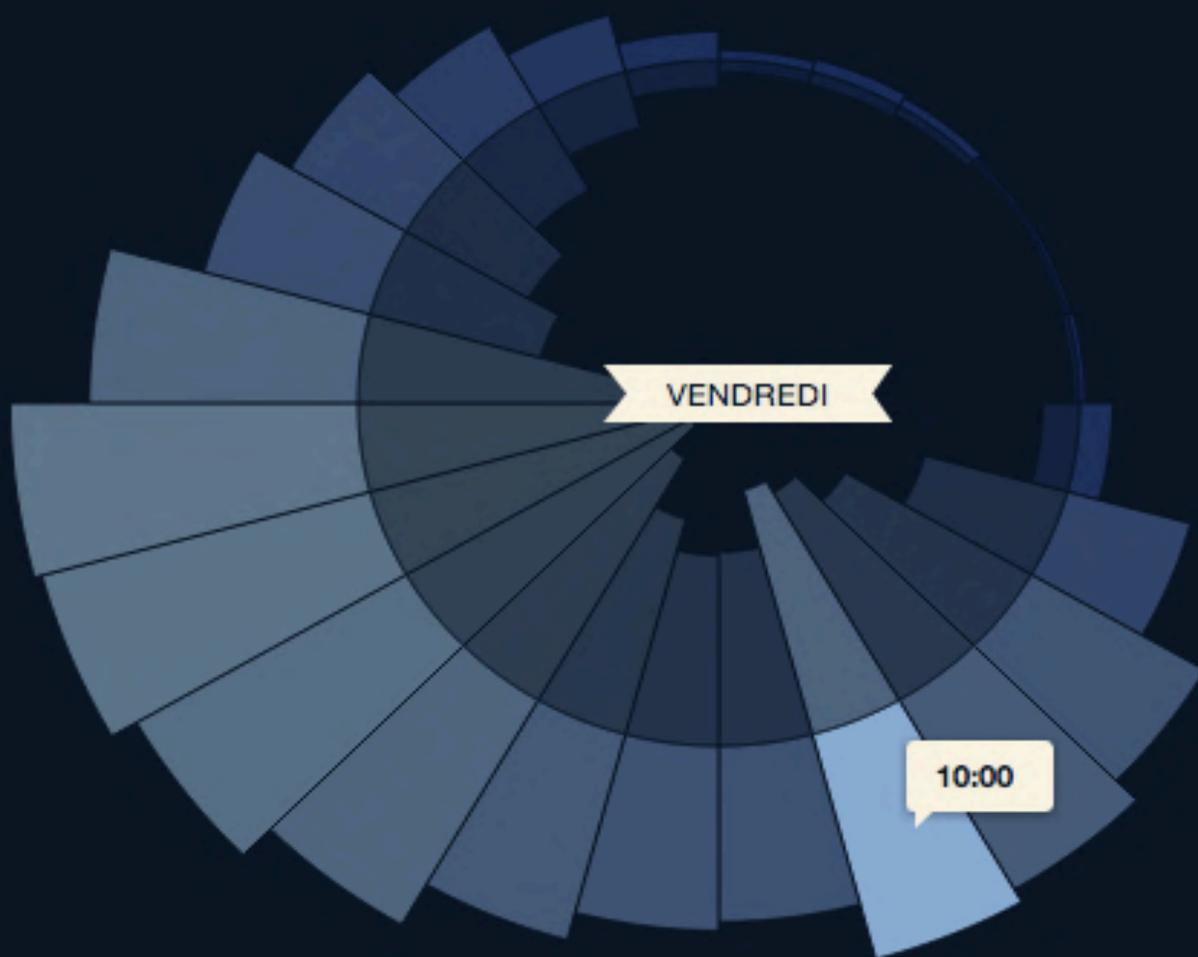




**VILLE VIVANTE**



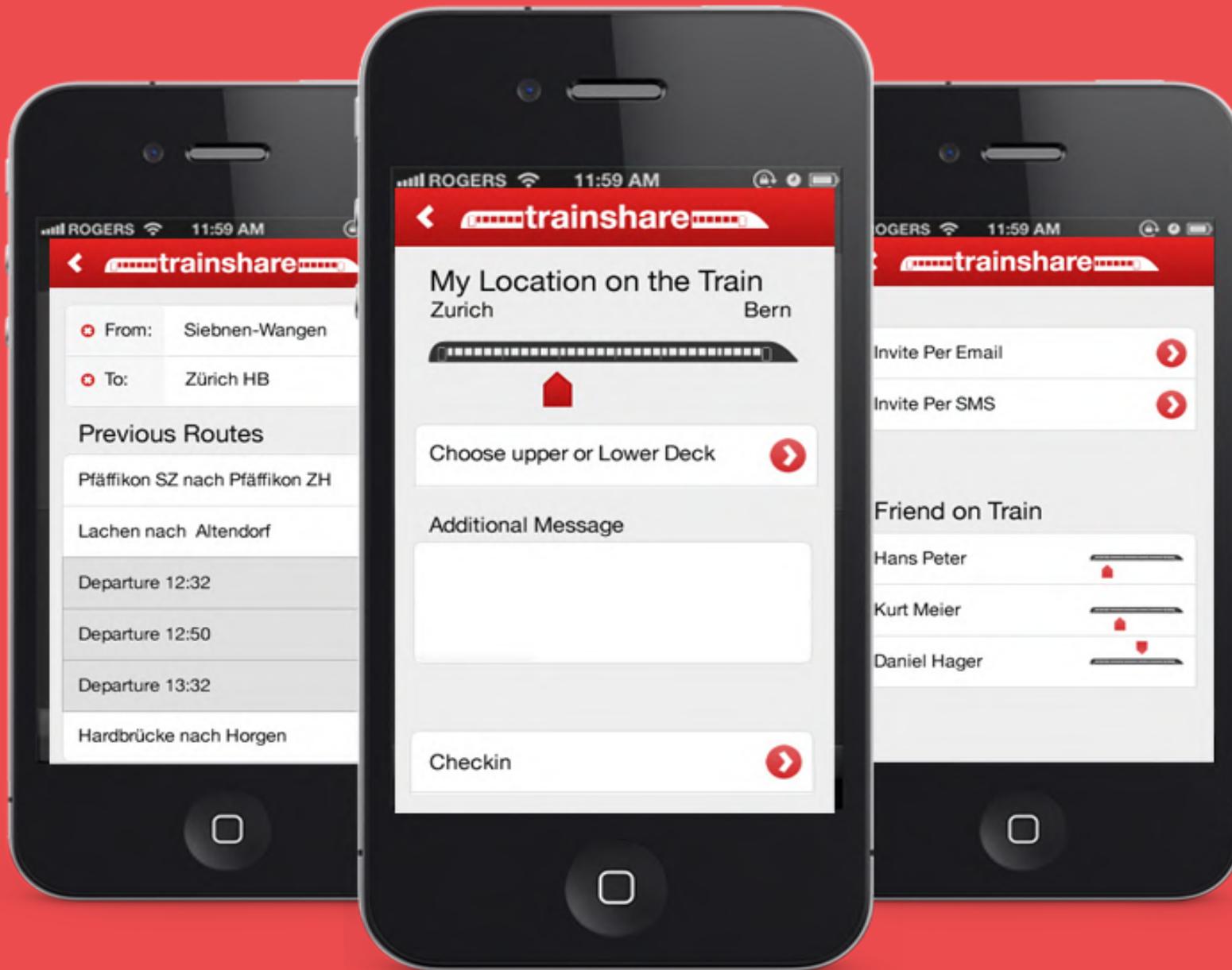
# FLUX ENTRANTS ET SORTANTS





# TRAINSHARE





trainshare



**DATEN ...?**





# OPENDATA

BETA

OUVRONS LA VOIE À DES SERVICES INNOVANTS

- TRANSILIEN
- GARES & CONNEXIONS
- SNCF VOYAGES
- LICENCES



## BIENVENUE SUR LE PORTAIL DE DONNÉES SNCF OPENDATA

REJOIGNEZ  
LA COMMUNAUTÉ  
OPENDATA SNCF  
ET PARTAGEZ  
VOS IDÉES

POUR SUIVEZ LE DÉBAT  
OPEN DATA

### Le débat reste ouvert...

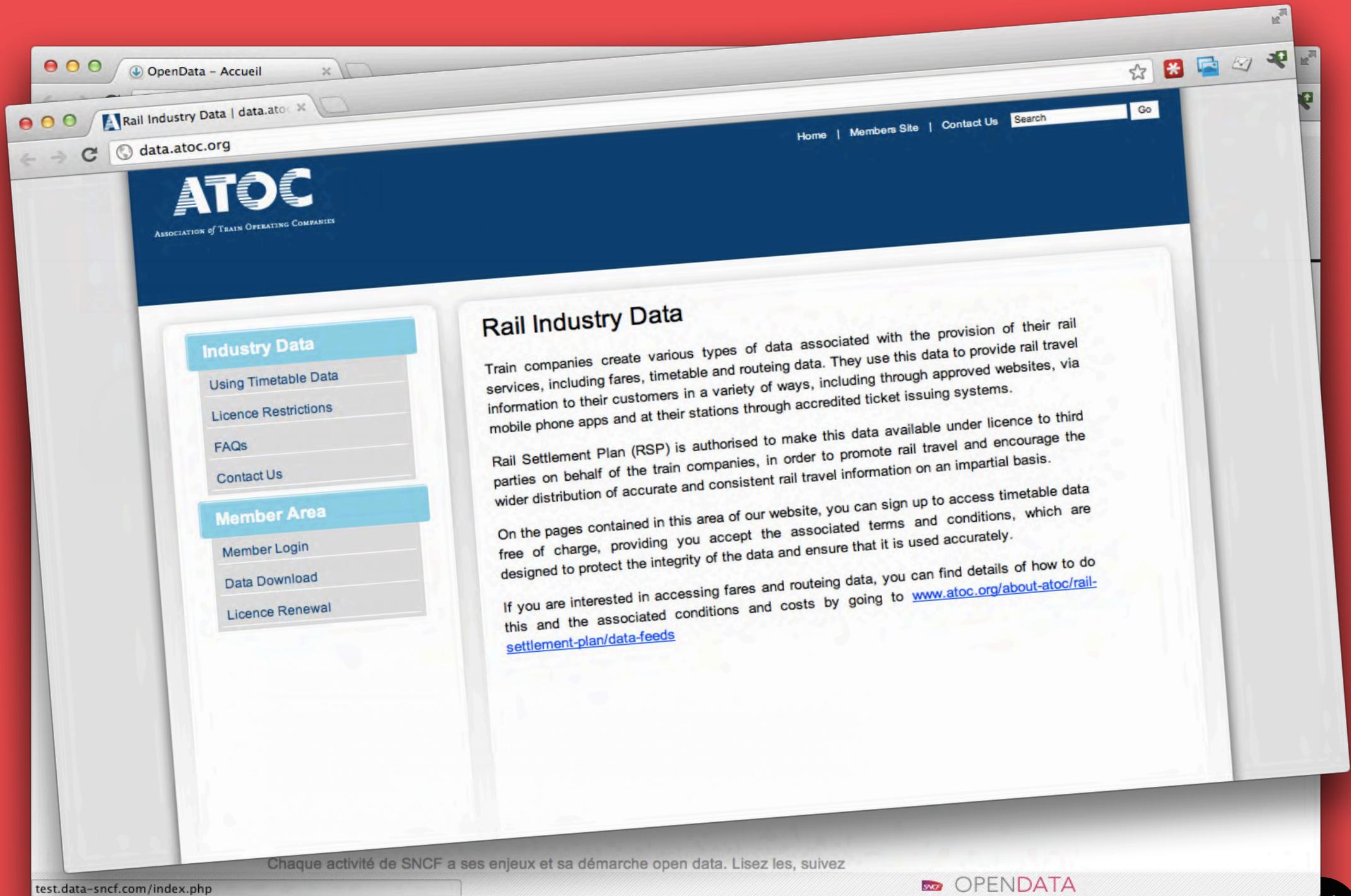
Pour ouvrir les jeux de données que vous attendez, continuons d'échanger. Faites nous part de vos avis et de vos premiers retours d'expérience. Nous avancerons ensemble, dans le bon sens.

### Toutes les données SNCF seront ici

Chaque activité du Groupe SNCF va vous faire partager ses données : Transilien (le réseau Ile-de-France), Gares & Connexions (les premières gares), TER (le train des régions). L'ouverture des données se fera progressivement, mais pas besoin de chercher ! Toutes seront rassemblées dans ce portail open data SNCF. Vous aurez tout sous la main.

### Prêts à créer votre business ?

Chaque activité de SNCF a ses enjeux et sa démarche open data. Lisez les, suivez



**Industry Data**

- Using Timetable Data
- Licence Restrictions
- FAQs
- Contact Us

**Member Area**

- Member Login
- Data Download
- Licence Renewal

## Rail Industry Data

Train companies create various types of data associated with the provision of their rail services, including fares, timetable and routing data. They use this data to provide rail travel information to their customers in a variety of ways, including through approved websites, via mobile phone apps and at their stations through accredited ticket issuing systems.

Rail Settlement Plan (RSP) is authorised to make this data available under licence to third parties on behalf of the train companies, in order to promote rail travel and encourage the wider distribution of accurate and consistent rail travel information on an impartial basis.

On the pages contained in this area of our website, you can sign up to access timetable data free of charge, providing you accept the associated terms and conditions, which are designed to protect the integrity of the data and ensure that it is used accurately.

If you are interested in accessing fares and routing data, you can find details of how to do this and the associated conditions and costs by going to [www.atoc.org/about-atoc/rail-settlement-plan/data-feeds](http://www.atoc.org/about-atoc/rail-settlement-plan/data-feeds)



# Här hittar du APIerna

Här presenteras de APIer du kan få tillgång till om du har registrerat dig på Trafiklab.se. Längre ner på sidan hittar du även information om andra APIer som du inte behöver någon API-nyckel till eller där du ansöker om en nyckel på ett annat sätt.

## TRAFIKLABS API:ER



### ResRobot - Sök resa

Samtrafiken, 9 maj 2011

Med detta API kan du reseplanera med hela Sveriges kollektivtrafik. APIet bygger på ResRobot som du hittar på [resrobot.se](http://resrobot.se). Reseplaneraren ResRobot är den mest kompletta Internetbaserade tjänsten för planering av resor inom Sverige. Här finns på ett och samma ställe tidtabeller för alla tåg, bussar, flyg, tunnelbanor och spårvagnar i landet samt vägbeskrivningar för bil.



### SL Realtidsinformation

Storstockholms Lokaltrafik, 9 aug 2011

Realtidsinformation gällande buss, tunnelbana, pendeltåg och lokalbana.

## LOGGA IN

- Skapa nytt konto
- Begär nytt lösenord

## FÖRSLAGSLÅDA

## Skånetrafik

## Stockholmslänsstrafiken

## Komplett tidtabellsinformation

## RESURSER

## Relaterade APIer



[Über](#) [Katalog](#) [Team](#) [Kontakt](#) [G+](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

## Zugmonitor API

English text below

-

Die API erlaubt den Zugriff auf die kompletten Daten des **Zugmonitors** in Echtzeit im JSON-Format.

Es wird nur ein Recht auf **nicht-kommerzielle Nutzung** der Daten eingeräumt (also z.B. bitte keine kostenpflichtige Android-App damit umsetzen). Die Veröffentlichung dieser Informationen als wirkliches Open Data ist Sache der Deutsche Bahn.

Bitte haltet bei Nutzung der API die Last für unseren Server gering.

Wenn ihr auf Grundlage der Daten veröffentlicht, schickt uns doch bitte einen Link. Und erwähnt als Quelle: Zugmonitor von [sueddeutsche.de/OpenDataCity](http://sueddeutsche.de/OpenDataCity)

Fragen? Kontakt per [info-at-opendatacity-de](mailto:info-at-opendatacity-de) | Neuigkeiten gibt es bei Twitter [@zugmonitor](#)

[Dokumentation](#)

**TRANSPORT . OPENDATA . CH**



# Transport

Swiss public transport API

---

## Introduction

The Transport API allows interested developers to build their own applications using public timetable data, whether they're on the web, the desktop or mobile devices. Find out more about how you can start exploring the timetable data playground or just browse the API Documentation.

The source code can be found on [GitHub](#), please ask any technical questions there. If you need a direct contact write a mail to [transport@opendata.ch](mailto:transport@opendata.ch).

## Examples

A few examples to show what can be produced with the Transport API:

- [Stationboard table with autocompletion](#)

## API Documentation

- [Resources](#)
  - [/locations](#)
  - [/connections](#)
  - [/stationboard](#)
- [Objects](#)



## Example Requests

```
GET http://transport.opendata.ch/v1/connections?from=Lausanne&to=Genève
```

which is the same as

```
GET http://transport.opendata.ch/v1/connections?from=008501120&to=008501008
```

## Example response

```
{
  "connections" : [
    {
      "from" : {
        "arrival" : null,
        "departure" : "2012-03-31T08:58:00+02:00",
        "platform" : "7",
        "prognosis" : {
          "platform" : null,
          "arrival" : null
          "departure" : null
          "capacity1st" : "-1",
          "capacity2nd" : "-1",
        },
        "station" : {
          "coordinate" : {
            "type" : "WGS84",
            "x" : "6629086",
            "y" : "46516785"
          },
          "id" : "008501120",
          "name" : "Lausanne",
          "score" : null
        }
      },
      "to" : {
        "arrival" : "2012-03-31T09:46:00+02:00",
```

**OFFENE DATEN ...?**



:-C

:-)

# ÖV 2.0

**FLEXIBEL  
KOMBINIERT**

**FLEXIBEL,  
PERSÖNLICH  
OPTIMIERT**

**FLEXIBEL,  
PERSÖNLICH,  
TRANSPARENT.**

\$\$\$ . . ?

**“WHAT’S THE  
BUSINESS MODEL?”**

**BESSERER VERKEHR!**

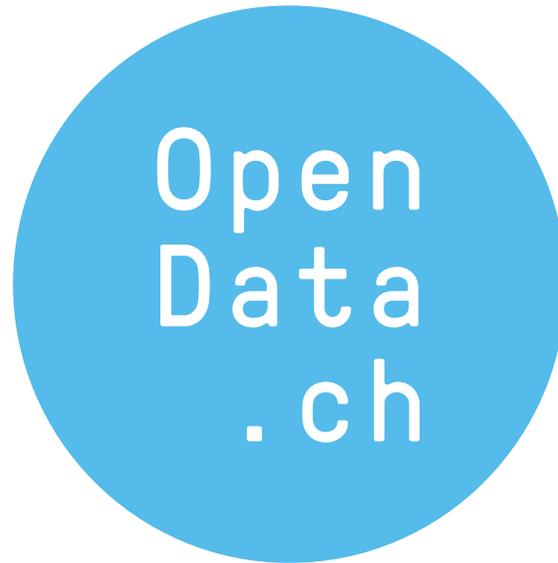
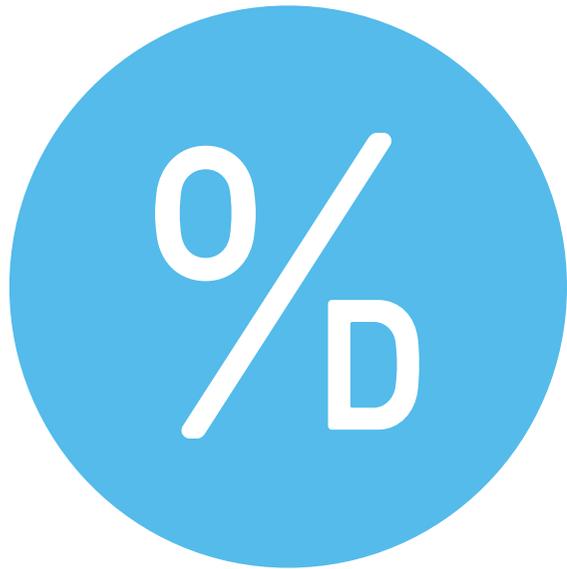
**GUT.**

**Technologie ist Kultur.**



**Es gibt nichts Gutes.  
Ausser man tut es.**





28/29.09.2012  
Genève & Basel  
Open Health Data



MAKE

[hannes.gassert@opendata.ch](mailto:hannes.gassert@opendata.ch)