

OUVERTURES DES DONNEES SNCF

Guillaume Leborgne, Directeur du programme transparence et de l'open data



POURQUOI LA TRANSPARENCE?

Parce que :

La réalité vaut mieux que les fantasmes

C'est un moyen de transformation

Client et AO nous la demandent



FAIRE LA TRANSPARENCE NE PAS LA SUBIR



LES PRINCIPES DE LA DÉMARCHE



Faire avant de
communiquer



Poser clairement
les limites de la
transparence



Ne pas éviter les
sujets sensibles

TOUTE DONNEE MERITE D'ETRE EXPOSEE



BAROMÈTRE DE LA RÉGULARITÉ

[Méthodologie](#)

BAROMÈTRE DE LA RÉGULARITÉ

TGV INTERCITÉS TER **TRANSILIEN**

CHIFFRES-CLÉS

LIGNE H

MOYENNE DE TOUTES LES LIGNES

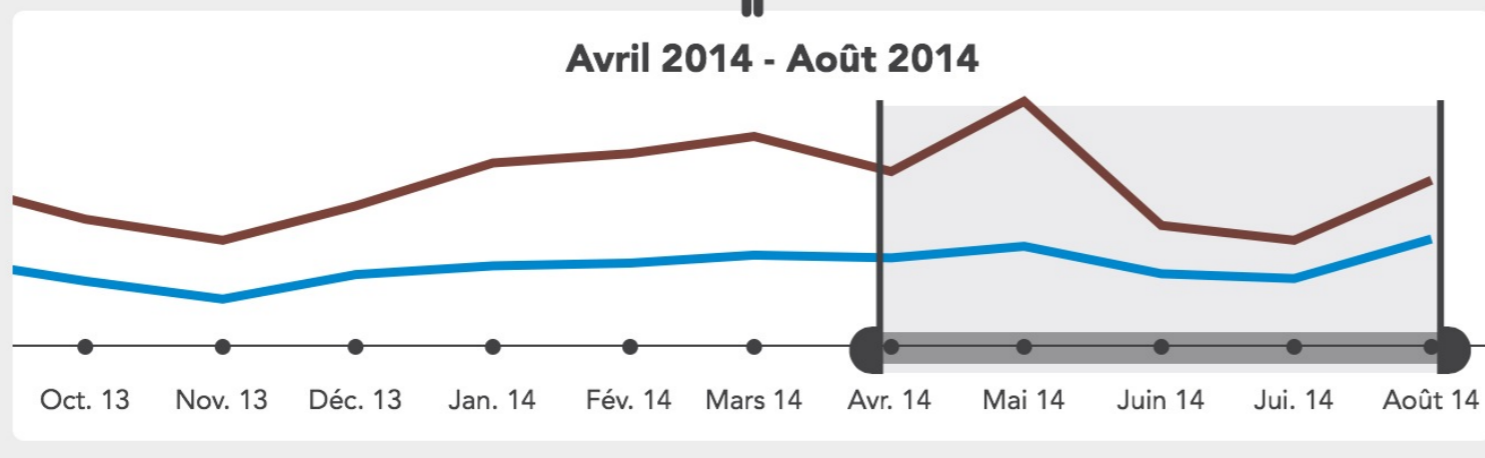
**21 voyageurs
TRANSILIEN**
à l'heure



pour
**1 voyageur
TRANSILIEN**
en retard



Avril 2014 - Août 2014



CAPTUREZ CET ÉCRAN

RETROUVEZ CES DONNÉES SUR DATA.SNCF.COM



TRANSPARENCE SECURITE

Rapports et audits de sécurité
Réunions avec les associations
Incidents ferroviaires



TRANSPARENCE

SECURITE



Emploi >

Profil du Groupe ▾

trait

formance

nsparence >

novation & Développement

Notre identité >

Nos engagements >

Newsroom >

SNCF ET LA SÉCURITÉ

INCIDENTS FERROVIAIRES

AUDITS DE SÉCURITÉ

Retrouvez la liste des incidents ferroviaires sur le Réseau Ferré National, classés par ordre chronologique ci-dessous ou sur le [portail SNCF Open Data](#) :

DATE - LOCALISATION	TYPE	DESCRIPTION - COMMENTAIRES
31/08/2014 Bobigny	Accident de personne	Electrisation d'une personne montée sur le toit d'un wagon (imprudence de la victime).
30/08/2014 Entre Chedde et Servoz	Défaillance Voie	Découverte de 2 éclisses cassées par le conducteur du train 18905. Le conducteur du train 18905 (Z850) avise d'une anomalie sur la voie. Après une coupure d'alimentation et une visite de la voie, la rupture de 2 éclisses est confirmée, une danse importante (non mesurée) est par ailleurs relevée.
29/08/2014 Annemasse	Franchissement de Signal d'Arrêt	Franchissement intempestif du Carré violet 27 par la manœuvre du train 91401. Le chef de la manœuvre qui doit livrer 20 wagons du train 91401 par refoulement se place en tête du mouvement afin de commander la manœuvre en phonie. L'itinéraire emprunté comprend successivement le Carré Violet 36, le Carré violet 27 positionné dans une partie de voie en courbe et en partie caché par une rame en stationnement puis le Carré violet 28. A l'ouverture du Carré violet 36, le chef de la manœuvre commande le refoulement en portant son attention sur le Carré violet 28 commandant l'accès à l'embranchement et en omettant de vérifier le Carré violet 27 qui demeure fermé. La manœuvre franchit le Carré violet 27 fermé à environ 15 km/h avant de s'arrêter à destination.
	Déraillement	



OPEN DATA

[Retour](#)

11 enregistrements

RECHERCHE TEXTUELLE

DATE

- 2003 1
- 2004 1
- 2005 1
- 2006 1
- 2007 1
- 2008 1

[Plus](#)

PERSONNES HEURTÉES PAR UN TRAIN DEPUIS 2003

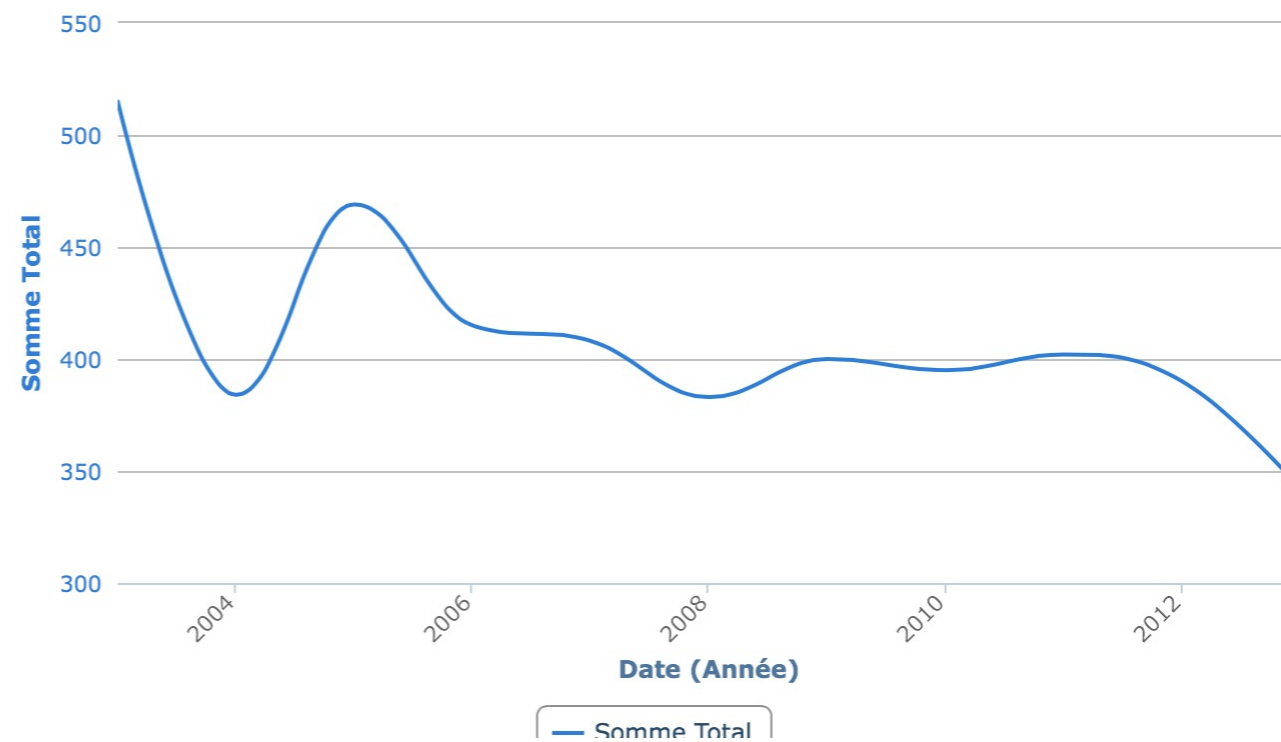
[Informations](#) [Tableau](#) [Analyse](#) [Export](#) [API](#) [Partager](#)

Axe X [Date](#) [Année](#) Nombre de points max. [Tout afficher](#) Tri par défaut

[#2f7ed8](#) [Courbe](#) Axe Y [Somme](#) [Total](#)

Utilisé pour le tri

[+ Ajouter un graphique](#)



PUBLICATION DES COURRIERS INSTITUTIONNELS

Champ :

Echanges de correspondances entre la direction de l'entreprise et les décideurs publics (élus et associations)

Exemption :

- courriers mettant en cause un tiers, la sécurité ou risquant de compromettre les marchés en concurrence.
- en cas d'opposition de l'envoyeur.



TRANSPARENCE GARES

Publication des IRC

Documents de référence

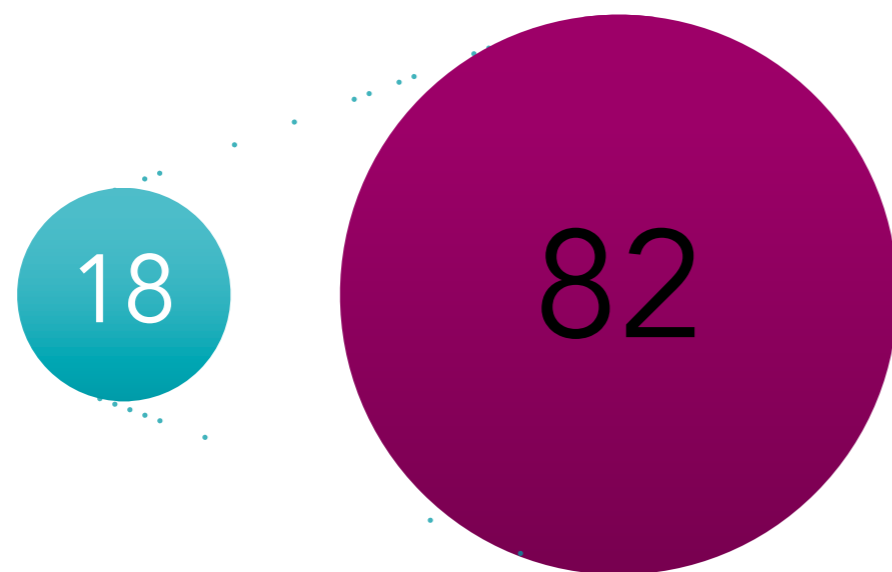
Open data Gares

TOP 10 DES OBJETS TROUVÉS EN GARE

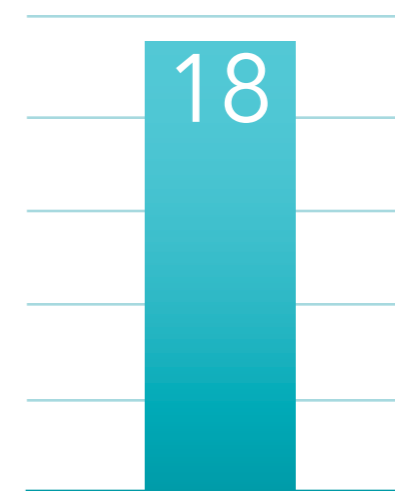
Ces dernières 24 heures



L'OPEN DATA EN CHIFFRES



En 2 ans, les jeux de données ouverts sont passés de 18 à 82



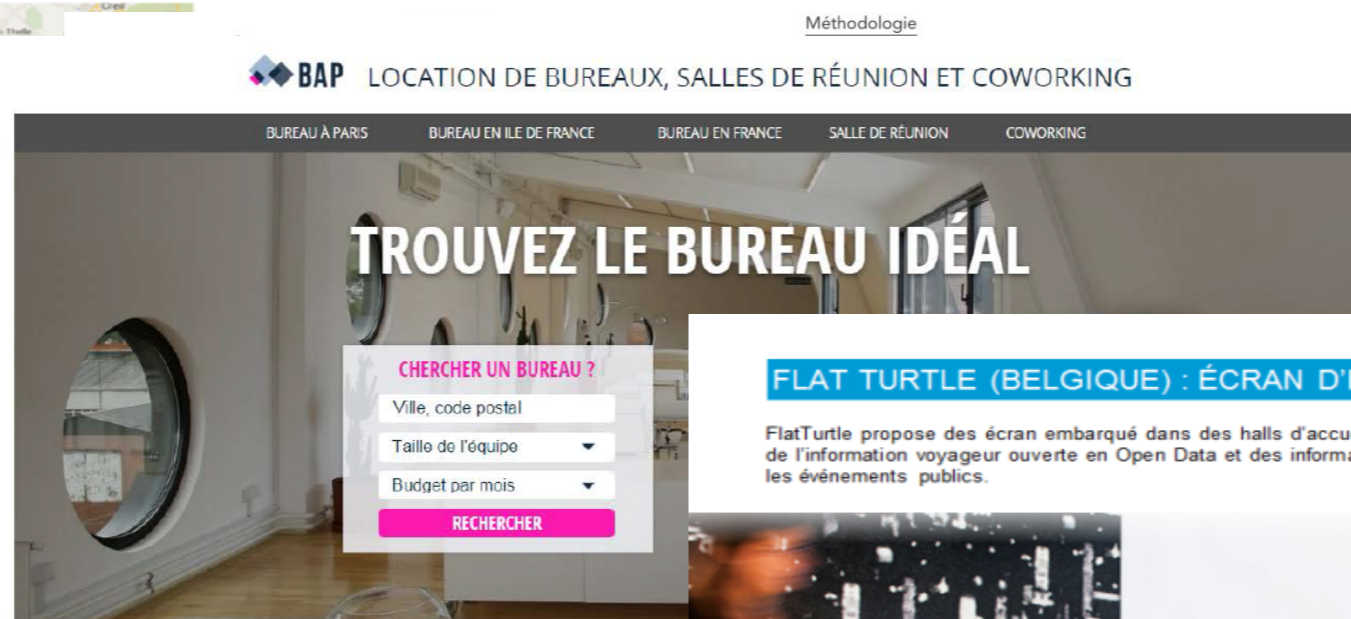
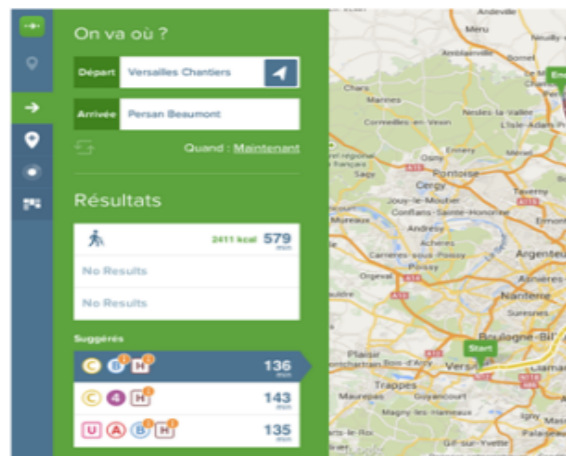
18 millions d'appel mensuels sur les API

REUTILISATIONS EXTERNNES

Plus de 100 réalisations concrètes identifiées

CITYMAPPER (UK) : INFORMATION MULTIMODALE

Citymapper est une startup britannique (avec des salariés français) qui propose de la recherche d'itinéraire urbain sur plusieurs réseaux de transport qui ont ouvert leurs données. Elle permet de comparer plusieurs modes de transport à la fois et se caractérise par une interface extrêmement bien réussie.



BAP helps users find offices that best fit their tra

FLAT TURTLE (BELGIQUE) : ÉCRAN D'INFORMATION

FlatTurtle propose des écran embarqué dans des halls d'accueil d'entreprise et diffusant pour hall de l'information voyageur ouverte en Open Data et des informations sur la météo, la circulation ou les événements publics.



REUTILISATIONS EXTERNNES

SUR LE MÊME SUJET ▾
RÉAGIR (78) ▾
PARTAGER 
   
IMPRIMER 
HAUT DE PAGE 



19/06 à 09:55

La SNCF dresse la liste des conflits sociaux depuis 1947

La SNCF, via son service Open Data, a fait la liste de tous les conflits sociaux qui ont perturbé son organisation depuis 1947. "Les données relatives aux conflits sociaux entre la création de SNCF en 1937 et 1947 n'ont pas été archivées dans leur intégralité", précise-t-elle.

L'entreprise publique révèle le nombre de journées perdues au total, les effectifs à disposition ainsi que les journées perdues par agent.

	Année	Journées perdues	Effectif à disposition	Journées perdues par agent	Motif du conf
1	1952	11 500	411 749	0,03	
2	1956	2 500	362 296	0,01	
3	1960	220 000	350 718	0,63	
4	1961	1 100 000	346 309	3,18	Le projet de ré
5	1966	480 000	345 142	1,39	
6	1969	348 000	310 306	1,12	
7	1970	253 000	301 226	0,84	
8	1976	340 000	274 080	1,24	
9	1986	699 895	233 404	3	Grève entre le
10	1993	144 803	192 089	0,75	
11	1994	93 815	185 690	0,51	
12	1995	1 054 920	181 114	5,82	Grèves contre
13	1951	695 500	424 123	1,64	
14	1954	103 000	385 004	0,27	



REUTILISATIONS EXTERNNES

LES DÉCODEURS VENONS-EN AUX FAITS

LES DÉCODEURS Datavisualisation Vérification Nanographix Contexte

En douze ans, 110 préavis de grève à la SNCF

Le Monde.fr | 24.06.2014 à 16h09 • Mis à jour le 24.06.2014 à 16h53 | Par Jérémie Baruch

Le mardi 10 juin, deux syndicats de la SNCF ont déposé un **préavis de grève reconductible** : ils s'opposent au projet de réforme ferroviaire du gouvernement qui vise à réduire une dette de 44 milliards d'euros. Les syndicats contestent notamment le plan gouvernemental de *réunification* de la SNCF et de Réseau ferré de France (RFF) au sein d'une même structure, chapeautée par une société mère.

Le 19 juin, alors que le conflit s'enlise, la «*Direction cohésion & ressources humaines*» publie l'intégralité des préavis de grève déposés par les syndicats de la SNCF, ainsi que les motifs des préavis, les personnes concernées par la grève au sein de la société et la participation des grévistes.

La visualisation, concentrée sur les conflits sociaux d'importance (voir *méthodologie*), permet de constater que les principaux mouvements sociaux de cheminots cette dernière décennie, ont surtout concerné la réforme des retraites (réforme Fillon 2003, régimes spéciaux 2007, réforme de 2010) et les restructurations ferroviaires.

MÉTHODOLOGIE

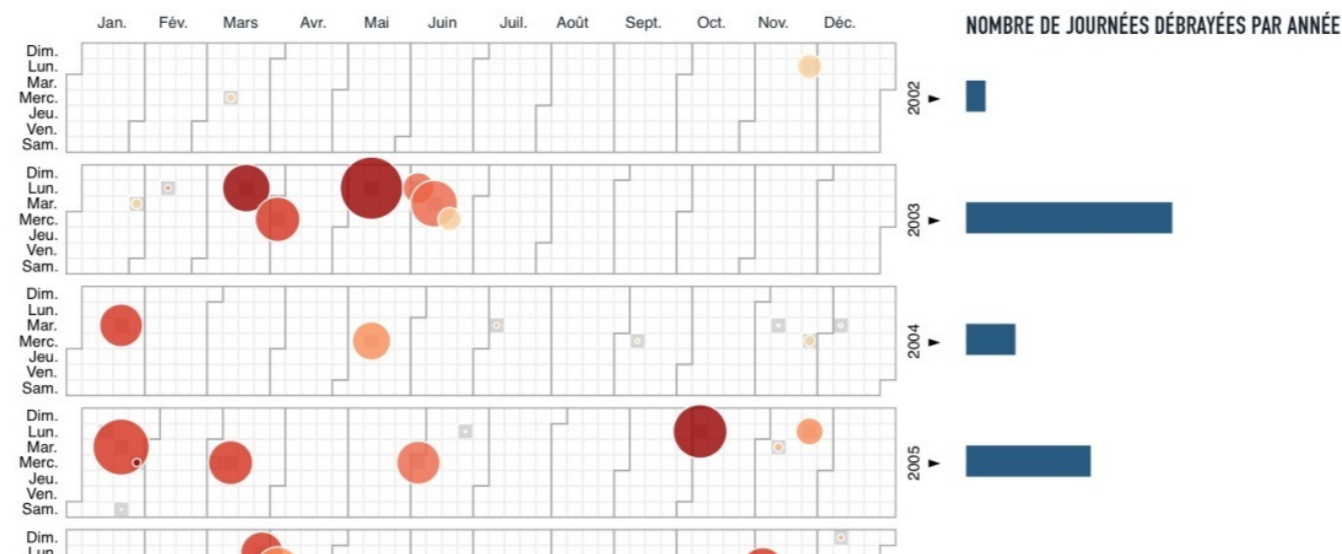
La SNCF a mis à disposition tous les **préavis de grève** déposés par les syndicats lors de conflits nationaux depuis 2002.

Certaines entrées sont doublonnées, d'autres sont parcellaires. Nous avons choisi de ne faire figurer que les dépôts de préavis concernant une population de plus de 200 personnes et dont le taux de grève a été supérieur à 5 %.

Nous avons créé, à partir de ces données, une visualisation chronologique des conflits sociaux à la SNCF. L'entreprise n'ayant pas répondu à temps à nos demandes de précisions méthodologiques, rappelons qu'il s'agit ici de préavis initial de grève, et non d'un comptage des grèves en elles-mêmes : nous n'avons donc pas la durée des différents conflits sociaux dans l'entreprise.

► **Survolez les points dans le calendrier à gauche pour plus d'informations** (notamment, les motifs des grèves, non-édités)

La taille des cercles est proportionnelle aux nombres d'agents de la SNCF ayant débrayé à la date du préavis. Plus un cercle est foncé, plus le taux de grévistes – le nombre de grévistes par rapport au nombre de personnes ciblées par le préavis – est important.



REUTILISATIONS INTERNES



OPEN DATA

DONNÉES

CARTOGRAPHIE

API

LICENCE

À PROPOS

[← Retour](#)

67 enregistrements

RECHERCHE TEXTUELLE

DATE

2010	16
2011	17
2012	17
2013	17

CONTRAT DE TRAVAIL

Agents au statut	47
Agents contractuels	19
Cadres supérieurs	1

QUALIFICATION

A	8
B	8
C	8
D	8
Cadres supérieurs	6
E	4

RÉMUNÉRATION MENSUELLE MOYENNE BRUTE DES AGENTS SNCF

Informations

Tableau

Analyse

Export

API

Partager

	Date ▲	Contrat de travail ▼	Qualification ▼	Rémunération moyenne ▼
1	2013	Agents au statut	C	2 608
2	2013	Agents au statut	D	2 986
3	2013	Agents au statut	G2 (gardes-barrières)	1 803
4	2013	Agents au statut	TA (agents de conduite)	2 595
5	2013	Agents au statut	Cadres supérieurs	7 794
6	2013	Agents au statut	B	2 307
7	2013	Agents contractuels	D	2 729
8	2013	Agents au statut	F	3 687
9	2013	Agents au statut	TB (agents de conduite)	3 600
10	2013	Agents au statut	A	2 038
11	2013	Agents au statut	G	4 384
12	2013	Agents au statut	H	5 273
13	2013	Agents contractuels	A	2 007
14	2013	Agents contractuels	B	2 094
15	2013	Agents au statut	E	2 963



REUTILISATIONS INTERNES

COMBIEN SOMMES-NOUS ? SNCF DANS LE MONDE



Las Vegas



Boston



Saint-Denis



Hyderabad



Melbourne

250 000

collaborateurs dans le monde

215 000
en France

35 000
à l'international



183 944

en activité actuellement



211 443

CV REÇUS

depuis le début de l'année



7 329

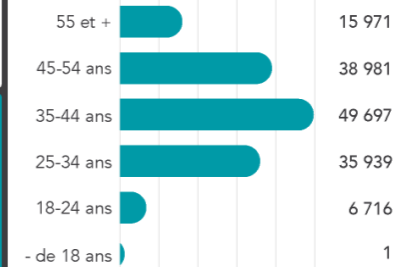
EMBAUCHES

depuis le début de l'année

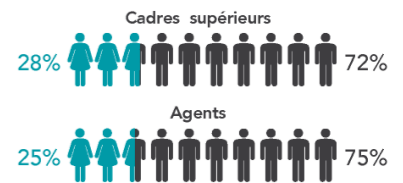
136 789

JOURS D'ABSENCE DÛS
À DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
depuis le début de l'année

COLLABORATEURS SNCF PAR ÂGE



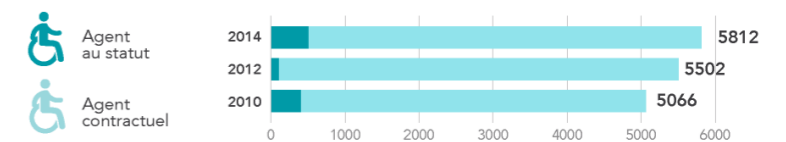
LA PARITÉ



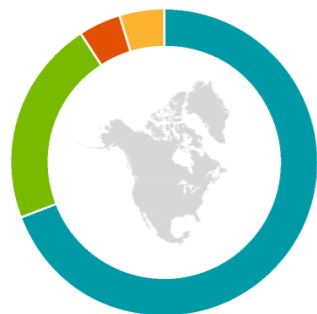
LE MANIFESTE POUR LA FÉMINISATION

#2 Obliger les managers à recevoir au moins une femme sur le poste à pourvoir, si possible issue du vivier.

AGENTS EN SITUATION DE HANDICAP



SNCF... EN AMÉRIQUE DU NORD



775,6 M d'€

SOIT LE CHIFFRE D'AFFAIRES
EN AMÉRIQUE DU NORD EN 2014

SNCF Logistics	69,3%
Keolis	21,6%
SNCF Réseau	4,4%
Voyages SNCF	4,6%

357 M d'euros

DE CHIFFRE D'AFFAIRES GÉNÉRÉ
SUR 33 ANS
grâce au tramway de waterloo

30 M de passagers

ANNUEL SUR LE RÉSEAU URBAIN
DE LAS VEGAS

SNCF LOGISTICS

1 234 567

TONNES DE FRET SNCF



NOMBRE DE PASSAGERS KEOLIS

337 279 078
PASSAGERS TRAIN

337 279 078
PASSAGERS MÉTRO

337 279 078
PASSAGERS TRAMWAY

TRAVAUX PRINCIPAUX SUR LE RÉSEAU EN FRANCE



13 CHANTIERS

MAJEURS EN COURS DE
RÉALISATION CETTE SEMAINE



PARIS - LILLE

Travaux de maintenance en
vue de la modernisation de
l'axe Paris-Londres-Rhin-Nord

SNCF IMMOBILIER

Mars 2015

54,7 MILLIONS DE M²
DE FONCIER



8 MILLIONS DE M² DE BÂTI
dont 32,5% de gares

TRAVAUX SUR LE RÉSEAU TRANSILIEN



L Ligne L : St Cloud/St Nom soirées 24/08 au
11/09 Paris Saint-Lazare Du 26/08 21:30 au
27/08 01:30

P Ligne P : Meaux-La Ferté Milon du 28/07 au
30/08 Paris Est Du 24/08 04:20 au 30/08
23:50

P Ligne P: Paris - Château Th. 10 au 28 août
Paris Est Du 26/08 22:00 au 27/08 02:25

A RER A : Cergy/Poissy jusqu'au 28 août De
05:00 à 21:30