

ÖV-Daten - wirklich offen?



Ronnie Brunner, Netcetera
opendata.ch 2011, Schweizerisches Bundesarchiv, Bern

2011-06-24

Ausgangslage (Rechtsgrundlage)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

§ Art. 13 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG)

§ [...] *Die Weiterverbreitung von Fahrplänen* aus der öffentlichen Sammlung unterliegt keiner Beschränkung und darf nicht mit einer Gebühr belegt werden. [...]

§ Art. 52 der Personenbeförderungsverordnung (VPB)

§ Die Unternehmen *müssen die Fahrpläne öffentlich zugänglich* machen.

§ Art. 13 der Fahrplanverordnung (FPV)

§ Die Unternehmen informieren sich gegenseitig laufend über die aktuelle Betriebslage. Sie *veröffentlichen diese Information in geeigneter* Weise.

§ Art. 25 der Leistungsvereinbarung SBB (2011 – 2012)

§ Der Bund bestellt folgende [...] weitere Leistungen bei der SBB Infrastruktur: [...] Sie *betreibt eine zentrale Informationsplattform für die Kundeninformation*, die Fahrplandaten (*Plan, Echtzeit, Prognose*) aufbereitet und *für interessierte Abnehmerinnen und Abnehmer bereitstellt*, und sorgt für die Erhaltung der Substanz dieser Plattform.[...]

Plandaten Schweiz

- § Grundsätzlich *auch elektronisch verfügbar* (HAFAS )
- § Leider *nicht „vollständig“* (z.B. BETRIEB Datei fehlt, welche die Daten nach TU (Transport-Unternehmen) aufschlüsselt)
- § Kein "*Feedback Loop*" vorhanden: Fehler in den Daten können nicht sinnvoll zurückgespielt werden (Prozess noch nicht etabliert). Beispiel: falsch Geo-codierte Haltestellen

- § Wunschvorstellung:
 - § *Vollständige Daten mit Dokumentation* verfügbar ab www.sbb.ch (mit Selbstbedienung)
 - § Notifikationsmöglichkeit bei neuen Versionen

Echtzeitdaten Schweiz

§ Nicht offiziell verfügbar

§ TUs oft noch *nicht vorbereitet*, Echtzeitdaten zu verteilen

§ Bsp. ZVV: *hohe Lizenzkosten* für die Verteilung

§ **Inoffiziell** wird sowohl die Schnittstelle der SBB iPhone-App (<http://xmlfahrplan.sbb.ch/bin/extxml.exe>), als auch fahrplan.sbb.ch (mash-up) auch von Drittanbietern für eigene Apps verwendet



Gottago



Öffi



Fahrplan

§ Wunschkonzeption:

§ *Offizielle, dokumentierte* Schnittstelle für Echtzeitdaten

...im Vergleich zum Ausland

- § Vor allem die USA sind *weit voraus*
 - § z.B.  **City-Go-Round**TM hat zurzeit 201 TUs angebunden
 - § Schönstes Beispiel: LA Metro <http://developer.metro.net/>
 - § *Developer Challenge* (Entwickler-Wettbewerb)
 - § API-Dokumentation 
 - § Code-Beispiele
 - § *Moderne Schnittstellen*: XML, JSON, GTFS
- § UK (speziell London) ebenfalls verfügbar
- § Aber: wie William Lachance in einer Newsgruppe treffend zusammenfasst: „*The open-data situation outside the English language world is pretty depressing*“

Fazit

- § Die *Rechtsgrundlage* in der Schweiz ist gut
- § Die Bemühungen gehen in die *richtige Richtung* und Echtzeitdaten werden kommen
- § Viele Chancen werden *noch nicht* wahrgenommen, es gibt noch viel Verbesserungspotential:
 - § *Vollständigkeit*
 - § *Dokumentation* (Schnittstellen und verfügbare Daten)
 - § *Verfügbarkeit* (offizielle Schnittstelle, Abdeckung)
 - § *Einbezug von Drittanbietern* / Nutzern für schnelles Feedback (z.B. Datenqualität) und erhöhtem Nutzen für den Endkunden